

# Auto Bild

EUROPAS NEU

Audi Q4 e-tron

**SKODA KODIAQ**

Taugt das SUV  
aus zweiter Hand?



**SPARSAME DIESEL**

Gebrauchte  
ab 5000 Euro

Ford Kuga



KAUFBERATUNG

HOCH SITZEN,  
VIEL PLATZ,  
TROTZDEM  
KOMPAKT



Mazda CX-5



Audi Q5



Kia Sportage

**PRODUKTE  
DES JAHRES**

Die Tipps der  
Redaktion

Auslandspreise: A 3,30 €; B 3,50 €  
CH 4,80 CHF; CZ 129 CZK  
DK 31,95 DKK; E 4,10 €; E (I.C.) 4,20 €  
F 4,10 €; GR 4,20 €; I 4,10 €; L 3,50 €  
NL 3,50 €; P 4,10 €; SLO 4,10 €



**FAHRBERICHT**

NEU

Unterwegs im  
Lexus LBX



**HVO-FUELS**

Wir haben den  
Ökodiesel ausprobiert



**FASZINATION**

Spektakuläres  
Raketenauto Opel RAK2

**VERGLEICHSTEST**

Audi SQ8 e-tron  
gegen BMW iX



# Die volle Ladung Autowissen!

Ein Jahr AUTO BILD lesen und 2024 über alle Trends  
rund ums Auto informiert bleiben.



Top-  
Prämie  
in Höhe von  
**110 €**

## Ihre Vorteile:

- 1 Jahr alle Trends und Neuheiten rund ums Auto
- 110 € Geldprämie als Dankeschön
- Kostenlose Lieferung direkt an die Haustür
- Exklusive Vorteile für Abonnenten



## Sofort bestellen:

☎ 0800 / 12 45 00 1 ☎ [bestellung@ab-zur.de](mailto:bestellung@ab-zur.de)  
➔ Webshop: [www.ab-zur.de](http://www.ab-zur.de) ➔ Bestell-Nr.: 000000

**Auto  
Bild**



# EDITORIAL

Chefredakteur  
**ROBIN HORNIG**



autobild.de

youtube.com/user/autobild

facebook.de/autobild

**KONTAKT** redaktion@autobild.de

## JETZT IST DIE ZEIT FÜR DANKBARKEIT

**F**ROHE WEIHNACHTEN. Es ist Zeit, innezuhalten und Ihnen, liebe Leserinnen und Leser, von Herzen zu danken. Dieses Jahr war wieder nicht leicht. „Krisenmodus“ ist das Wort des Jahres 2023. Ein Zustand, der auch für die Automobilwelt gilt. Viel zu hohe Preise für Neu- und Gebrauchtwagen. Unsicherheiten zur Zukunft der Mobilität. E-Auto oder Verbrenner? Sorgen und Fragen,

bei denen Ihnen AUTO BILD nach wie vor unterstützend zur Seite steht. Für Ihr Vertrauen und Ihre Treue bin ich sehr dankbar.

Besonderen Dank möchte ich allen aussprechen, die über die Weihnachtszeit für uns auf den Straßen unterwegs sind, wie Rettungs- und Einsatzkräfte sowie Notfall- und Pflegedienste.

An dieser Stelle will ich aber auch der Redaktion danken, die



**WIR SIND  
KLIMANEUTRAL**

Nicht nur Ihr Auto hat TÜV, wir auch! Jede gedruckte Ausgabe von AUTO BILD ist klimaneutral produziert. Mehr Infos unter [www.autobild.de/klimaschutz](http://www.autobild.de/klimaschutz)

AUTO BILD für Sie mit Leben füllt: Kolleginnen und Kollegen, die bei Wind und Wetter jede Woche Autos, Reisemobile und Zubehör testen. Die weltweit zu Autovorstellungen und -messen reisen. Die täglich in Texten und Videos Kaufempfehlungen aussprechen, die informieren, beraten und unterhalten. Die Layouts, Fotos machen, Bilder bearbeiten, Texte korrigieren, Inhalte managen, Printdaten an die Druckerei verschicken und unsere Online-Plattformen und Social-Media-Auftritte pflegen und weiterentwickeln und die alle mit großer Hingabe und Leidenschaft das Thema Auto im Herzen tragen.

## WAS UNS BEWEGT

Zu Weihnachten nach Hause fahren. Aber bitte nicht so schnell. Für Schnee und Matsch gibt es sicherlich schlechtere Autos als unseren Audi Q5. Der starke Diesel-V6 zieht den Ingolstädter Wagen kräftiger als jedes Rentier den Weihnachtsschlitten. Hinter den Zügeln ist es mit beheizten Massagesitzen uргemütlich. Das Fahrwerk trägt komfortabel über die Autobahn. Jetzt bloß nicht einlullen lassen! Bei diesen Wetterverhältnissen heißt es, stets hellwach zu sein. Mit dem Allradantrieb im Audi geht es bekanntlich eine Sprungschanze hinauf.

Doch gerade bei Temperaturen um den Gefrierpunkt und leichtem Schneefall ist eine angepasste Geschwindigkeit das Gebot der Stunde. Das Risiko von plötzlicher Glätte ist einfach zu groß. Da hilft auch kein quattro mehr, man ist dann nur noch Passagier. Musste ich leider schmerzlich während meiner Bundeswehrzeit erfahren, als

ich auf dem Weg zur Kaserne morgens auf dem Dach im Graben landete. Kleiner Lenkwinkel, ein Gefühl für die Straßenverhältnisse und reduziertes Tempo sind neben ausreichend Winterscheibenreiniger sowie den richtigen Winterreifen entscheidend. Komfort und Optik treten hinter den Nutzwert zurück – ich bevorzuge zu dieser Jahreszeit Gummimatten im Fußraum. Jetzt sind Autofahrer und Fahrzeuge stark gefor-

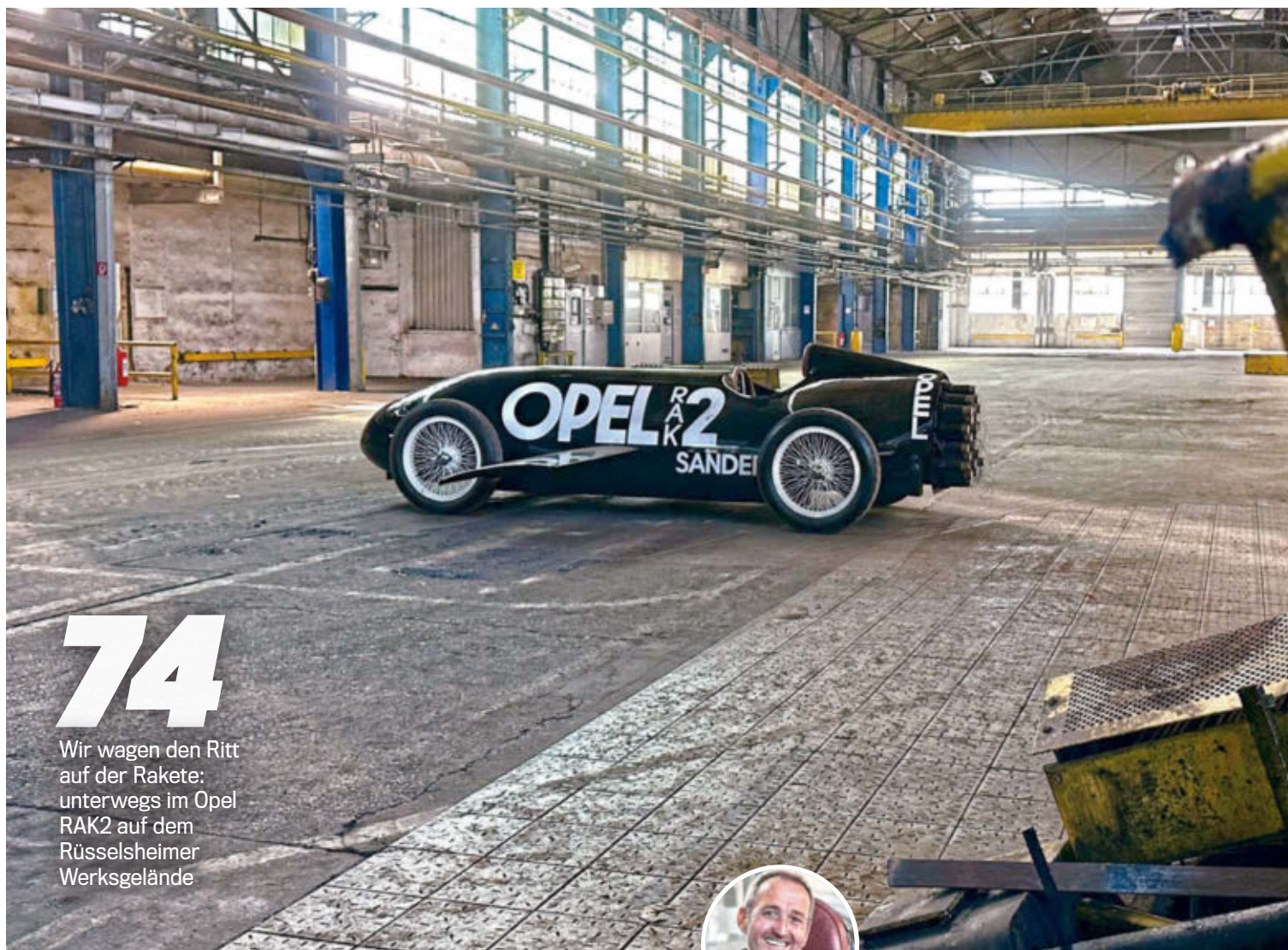
**Audi Q5  
Sportback 50 TDI**  
286 PS  
8,4 l/100 km Testverbrauch  
87 215 Euro

**Klare Sicht aus der Tüte:**  
Bei diesem Wetter sollte man Winterscheibenreiniger auf Reserve dabei haben



dert. Das kennen vor allem Menschen aus dem Süden Deutschlands, die uns im Norden gerne belächeln, wenn schon bei etwas Schneefall nichts mehr geht. Ob geübt im Umgang mit der weißen Pracht oder nicht, uns allen setzt die Physik eine Grenze, die wir, anders als der Weihnachtsmann, nicht überwinden können. Ich wünsche Ihnen allen eine sichere Fahrt durch die Feiertage.





# 74

Wir wagen den Ritt auf der Rakete: unterwegs im Opel RAK2 auf dem Rüsselsheimer Werksgelände



## NEUHEITEN

- Lexus LBX – unterwegs im neuen Kompakt-SUV mit Doppelantrieb ..... **6**
- Kia Sorento – Frischekur für den großen Koreaner ..... **10**
- Toyota Proace Max – neuer Kastenwagen-Bruder des Fiat Ducato ... **12**
- Suzuki Swift – neue Form, neue Motoren ..... **13**

## NACHRICHTEN

- Hyundai erfindet platzsparenden E-Antrieb ..... **14**
- Sperrungen von Schulstraßen zulässig.... **15**
- Cannabis-Legalisierung: Experten warnen vor lockerem Umgang..... **15**
- Kommentar: Geschwindigkeit ist Fortschritt ..... **15**

**„Der RAK-2-Nachbau ist auch mit V8 ein heißes Eisen!“**  
Thomas Geiger

## TEST & TECHNIK

- Audi SQ8 e-tron gegen BMW iX – Elektroriesen im Vergleichstest ..... **16**
- Kaufberatung Mittelklasse-SUV – Audi Q4 e-tron, Audi Q5, Ford Kuga, Kia Sportage, Mazda CX-5..... **24**
- BMW 420d Gran Coupé in der Alltagsbeziehung..... **36**
- Neues aus dem Dauertest – Dacia Jogger und Toyota Mirai ..... **38**
- Gebrauchtwagen: Skoda Kodiaq – wir nehmen die jüngst abgelöste Generation unter die Lupe ..... **64**



# 10

Großes Auto, großes Face-lift. Nach gut drei Jahren frischt Kia den Sorento auf



## ALLE NEUEN 2024



## IN HEFTMITTE

Die Neuheiten des kommenden Jahres in übersichtlicher Kalenderform.

## REPORTAGEN

HVO-Fuels - Diesel-Ersatzkraftstoff bald für jeden verfügbar ..... **44**

Das Start-up e-Revolt will E-Umrüstungen anbieten. Testfahrt im Prototyp ..... **48**



**48** Früher nageln, heute stromern: Ein Start-up entwickelt E-Umrüstungen für Verbrenner

## AUTOS IN DIESEM HEFT

Audi Q4 e-tron.....	<b>24</b>
Audi Q5.....	<b>24</b>
Audi SQ8 e-tron....	<b>16</b>
BMW 320d.....	<b>63</b>
BMW 420d Gran Coupé.....	<b>36</b>
BMW iX xDrive50..	<b>16</b>
Citroën C4 Cactus BlueHDi 100.....	<b>58</b>
Dacia Jogger TCe 100 Eco-G ....	<b>38</b>
Ford Fiesta 1.6 TDCi.....	<b>61</b>
Ford Kuga.....	<b>24</b>
Kia Sorento .....	<b>10</b>
Kia Sportage .....	<b>24</b>
Lexus LBX.....	<b>6</b>
Mazda CX-5 .....	<b>24</b>
Opel RAK2.....	<b>74</b>
Renault Captur 1.5 dCi 90.....	<b>62</b>
Skoda Kodiaq 2.0 TDI 4x4 DSG.....	<b>64</b>
Skoda Octavia 1.6 TDI.....	<b>60</b>
Suzuki Swift.....	<b>13</b>
Toyota Mirai.....	<b>39</b>
Toyota Proace Max.....	<b>12</b>
VW Golf 7 1.6 TDI...59	

## 50

Batterien gibt's in bunten Farben. Wir sagen, worauf es aber wirklich ankommt



# 36

Nachts ist die Stadt am schönsten. Wir nehmen den BMW 420d mit



# 6

Kompakt-SUV sind kein Segment, das Lexus bedient - bis jetzt. Wir fahren den LBX

## SERVICE

Batterie-Ratgeber - worauf Sie vor dem Kauf des Akkus achten müssen.....	<b>50</b>
Redakteure stellen ihre Produkte des Jahres vor .....	<b>54</b>
Leser fragen, AUTO BILD antwortet .....	<b>57</b>
Gebrauchte Diesel mit Mini-Verbrauch ...	<b>58</b>

## RUBRIKEN

Aktion „Beste Marken“. Wählen und BMW gewinnen!.....	<b>40</b>
Motorsport: Goldener Schuh für Ellen Lohr.....	<b>42</b>
VIP-LOUNGE für Abonnenten.....	<b>43</b>
Post & Mails.....	<b>72</b>
Impressum.....	<b>73</b>
Extratour: Unterwegs im Opel RAK2-Nachbau mit V8 .....	<b>74</b>
Rückspiegel .....	<b>80</b>
Kreuzworträtsel .....	<b>81</b>
Vorschau auf die nächste Ausgabe .....	<b>82</b>

FOTOS: HAUKE SCHRIEBER, OPEL AUTOMOBILE GMBH, ANDREAS LIEBSCHNER, OPEL AUTOMOBILE GMBH, OLAF TRICH, KIA CORP., GTD



# DER KLEINE LUXUS VON LEXUS

Lexus baut sein Programm aus. Und zwar nach unten. Der **Lexus LBX** ist ein kompaktes SUV, natürlich mit Hybridantrieb. Erste Fahrt

**E**R IST DER KLEINSTE LEXUS bisher: 4,19 Meter kurz, 1,83 Meter breit, 1,56 Meter hoch.

Mit dem LBX wagt sich die feine Toyota-Tochter in neue Sphären. Der Grund ist klar: Diese Größe ist bei SUV und Crossover besonders beliebt.

Funfact am Rand: Der LBX – für Lexus Break-through Crossover, also etwa Lexus' bahnbrechender Crossover – ist das einzige SUV mit drei Buchstaben in der Modellbezeichnung, die anderen heißen ja UX, NX,

RZ und RX. Drei Buchstaben im Lexus-Programm trugen sonst nur Sportler wie LFA und aktuell RCF.

Das Design des LBX ist, das kann man sagen, ziemlich auffällig. Mit dem Lexus-typischen großen Spindel-Grill, hier ohne Rahmen, und der tief heruntergezogenen Motorhaube vorn, sehr kurzen Überhängen und ausgesetzten Radhäusern und dem heutzutage üblichen durchgehenden Leuchtenband am Heck. Insgesamt wirkt das, trotz der kompakten Maße, recht bullig.



**Lexus  
LBX**  
136 PS  
4,4 l/100 km Verbrauch (WLTP)  
ab 32 990 Euro

#### DIESE REISE

wurde unterstützt von Lexus. Unsere Standards zu Transparenz und journalistischer Unabhängigkeit finden Sie unter [go2.as/unabhaengigkeit](https://go2.as/unabhaengigkeit).





Beim Platzangebot sollte man dann nicht zu viel erwarten, zaubern kann auf 4,19 Meter Länge auch Lexus nicht. Vorn geht das klassenüblich noch ganz in Ordnung, im Fond wird es aber für größere Leute recht knapp. Auch der Kofferraum fällt mit 332 bis maximal 994 Litern nicht besonders üppig aus.

Die Stärken des Lexus liegen anderswo, es sind das stilsichere Design, die geschmackvollen Materialien und die sorgfältige Verarbeitung – das Interieur kann sich wirklich sehen lassen. Und das High-End-Soundsystem von Mark Levinson (im Paket 3700 Euro, Serie bei Ausstattung Cool) etwa ist in dieser Klasse wirklich etwas Besonderes.

**Die Stärke des Lexus ist sein stilsicheres, im Detail liebevolles Interieur. Bequeme Sitze. Platz vorn klassenüblich in Ordnung**

**Der LBX in Ausstattung Cool: Zweifarblackierung Kupferrot/Schwarz und 18-Zoll-Alufelgen stehen ihm gut**



Die Technik teilt sich der LBX mit dem Toyota Yaris Cross, die Plattform heißt GA-B, wurde für den Lexus aber neu ausgelegt, unter anderem mit größerem Radstand und breiterer Spur.

Das Hybridsystem besteht aus einem 1,5-Liter-

Dreizylinder-Benziner mit 91 PS, einem E-Motor vorn mit 94 PS, der Toyota/Lexus-typischen stufenlosen Automatik und einem kleinen, 1 kWh großen Nickel-Metallhydrid-Akku. Die Systemleistung liegt bei 136 PS, das maximale Drehmoment >>

