

auto motor sport

Über
100
NEUE 2025
Sammel-Kalender zum
Ausklappen



Mini Cabrio



BMW iX3

Smart #5



Audi Q6 Sportback e-tron



Dacia Bigster



Renault 4



Lamborghini Temerario



Mercedes CLA Shooting Brake



Skoda Elroq



VW T-Roc



Honda Prelude

Neuheiten 2025



Bestseller-Jubiläum
50 Jahre VW Golf

Report
Carsharing mit Youngtimern
Produkttest
Hohlraum-Endoskope



IM TEST: KOMBIS

Ford Focus Turnier, Kia Ceed SW,
Skoda Octavia Combi, Toyota Corolla



GEBRAUCHTWAGEN-CHECK
Familien-Van VW Sharan



Alpine A290



Aston Martin Vanquish



Skoda Octavia RS



Test Audi Q7



Test Peugeot e-3008



Mazda CX-30



Renault Rafale



Porsche Macan



Abarth 600e

Test Renault Symbioz
Test Ford Bronco



HYPERCAR IM TEST: McLaren 750S



4 190141 804905

25

DAS HEFT SCHON IM KASTEN?

Als Heft-Abonnent von **auto motor und sport** mit **ams+** digitale Vorteile genießen!

Als Abonnent wissen Sie, dass unsere Redaktion seit über 77 Jahren für höchste Qualität im Automobiljournalismus steht. Mit **ams+** bieten wir Ihnen nun das, was wir am liebsten tun und Sie am meisten begeistert: In über 10.000 Clips, Newslettern und interaktiven Formaten heben wir unsere automobilen Leidenschaft auf das nächste Level.

auto motor und sport – überall und jederzeit, digital und crossmedial,
im Web und als App und für Sie mit exklusiven Vorteilen.

- ✓ Exklusive Inhalte
- ✓ Reduzierte Werbung*
- ✓ Heft als E-Paper (PDF)
inkl. Archiv
- ✓ Kein Werbetacking*
- ✓ Exklusiver Newsletter
- ✓ Zugang zur **ams Professional** Website
- ✓ App werbefrei nutzen



Preisvorteil als Abonnent
5,99 € statt ~~7,99 €~~

Jetzt bestellen!

Preis pro Monat inkl. MwSt. – monatlich kündbar



Wird der Siebensitzer-E-SUV in Ioniq 9 umbenannt?

Hyundai bringt Anfang 2025 mit dem Ioniq 7 einen elektrischen SUV als drittes Modell nach dem Ioniq 5 und dem Ioniq 6 auf den Markt. Mit dem Concept Seven hatten die Koreaner auf der L. A. Autoshow 2021 einen Ausblick auf das Modell gegeben, jetzt gibt es weitere Bilder sowie Infos zum Serienmodell.



Der elektrische Mazda 6 kommt aus ... ?!?!

Ein elektrischer Mazda 6 kommt 2025 auch zu uns. Technik und Design haben die Japaner in China bereits enthüllt, jetzt gibt es weitere Details.



7 Dinge, die Sie am neuen 5er vermissen werden

Im Februar 2024 hat BMW den neuen 5er Touring vorgestellt. Bei manchem verabschiedet sich die Marke von alten Tugenden und praktischen Details. Wir sehen genau hin.



* Keine Banner- und Videowerbung, lediglich Hinweise zu Angeboten der Motor Presse Stuttgart sowie Advertorials und Links zu Partnerangeboten. Werbung in Podcasts kann aus technischen Gründen nicht entfernt werden. Erhebung marktüblicher Reichweitenvergleiche und Nutzungsstatistiken zur Angebotsoptimierung sowie bestimmter Nutzerdaten zur Steuerung und Weiterentwicklung unserer Angebote. Weitere Details unter <https://www.auto-motor-und-sport.de/ams-plus/> und in der dort hinterlegten Datenschutzerklärung.

KATALOG 2025

**auto
motor
und sport**

KATALOG

Über
2400
Modelle aus
aller Welt



Alle Autos 2025

+ Exoten &
Supercars
+ Zukunfts-
Studien



**ALLE
AUTOS.**









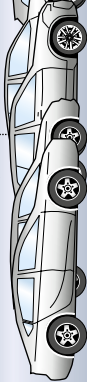

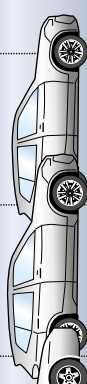


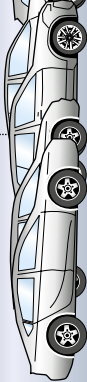
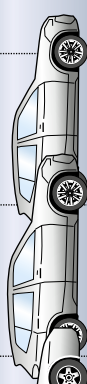











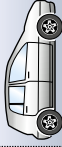



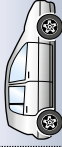














**ALLE
DATEN.**

**ALLE
PREISE.**

Das weltweite Modellangebot 2025 für nur 12,90 €

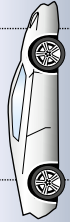
Jetzt online bestellen und bequem per Post nach Hause liefern lassen.



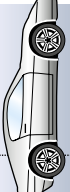
 ALFA ROMEO/ LANCIA		 Lancia Ypsilon HF		 Alfa Romeo Tonale (FL)		 Alfa Romeo Stelvio (P)	
 ASTON MARTIN		 Vanquish Coupé		 Vanquish Volante			
 AUDI		 A6 Sportback e-tron, A6 Avant e-tron, Q5		 Q5 Sportback PHEV		 Q5 Sportback PHEV	
 BENTLEY		 Flying Spur		 A7 Avant		 Q3	
 BMW/MINI		 Mini JCW Electric, Mini JCW Aceman		 BMW 2er Gran Coupé		 BMW M2 CS	
 BYD		 Atto 2		 Atto 3 (FL)		 Seal 6	
 CUPRA		 Seat Ibiza (FL)		 Seat Arona (FL)		 Cupra Raval	
 DACIA		 Bigster		 „C-Neo“ (P)		 Sandero (FL), Jogger (FL)	
 DONGFENG		 Box		 MHERO 917		 Rich 7	
 FIAT/JEEP		 Voyah Free, Voyah Dream, Voyah Passion		 Fiat Grande Panda, Jeep Avenger 4xe		 Aeolus Huge	
		 Fiat Grande Panda SUV (P)		 Jeep Compass		 Fiat 500 Hybrid, Jeep Recon	
		 FRO				 Jeep Wagoneer S	
						 BEV	



FERRARI



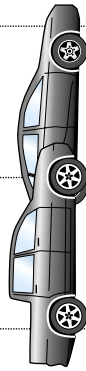
Ranger PHEV



Mustang Mach-E (FL)



FORD



Mustang GTD

Civic (FL)

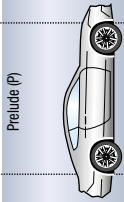
Prelude (P)



HONDA



Civic (FL)



Genesis GV60 (FL)

Genesis GV60 Magma

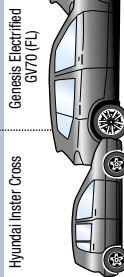
Hyundai Ioniq 6N



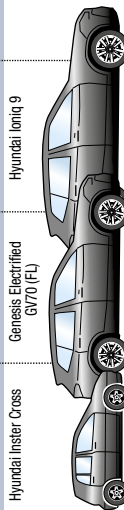
HYUNDAI/
GENESIS



Hyundai Ister



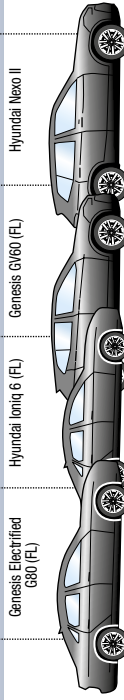
Genesis Electrified GV70 (FL)



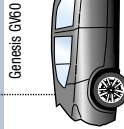
Hyundai Ioniq 9



Genesis Electrified G80 (FL)



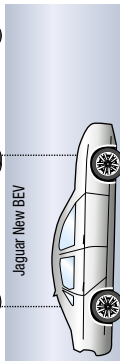
Hyundai Ioniq 6 (FL)



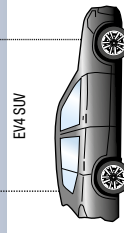
JAGUAR/
LAND ROVER



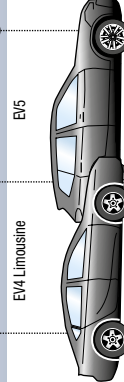
Range Rover Electric



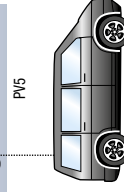
KIA



EV4 SW



EV5



PVI5



LAMBORGHINI



Urus (FL)



Temerario



Revuelto Spyder



Gravity



LUCID



CX-60 (FL)



EZ-6



Arcta



MAZDA



Maybach SL Monogram Series



AMG Pure Speed



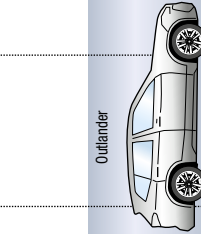
CX-5 (P)



QLA Shooting Brake, AMG EA GT 4-Tur (P)



MERCEDES



Outlander



C-SUV BEV



QLA Limousine



C-Crossover Volhybrid



MITSUBISHI



Ariya Nismo



Micra-Nachfolger



Leat III



NISSAN



Frontiera



Rocks-e (FL)



Grandland PHEV



Frontera 7-Size



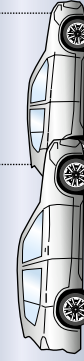
Grandland BEV Long Range



„Manta“ (P)



OPEL




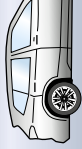
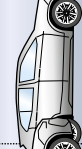


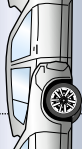







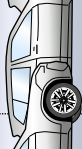
























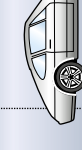

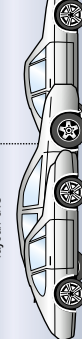




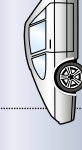








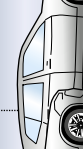


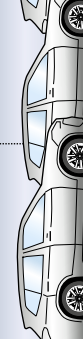



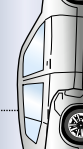












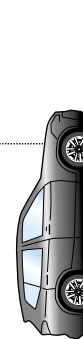

































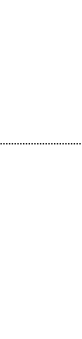






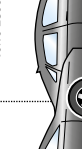

















Mokka (FL)



Grandland BEV 4x4



Astra (FL)

 OPEL	 Frontiera	 Mokka (FL)	 Rocks-e (FL)	 Grandland PHEV	 Frontiera 7-Seat	 Grandland BEV Long Range	 Grandland BEV 4x4	 „Manta“ (P)	 Astra (FL)
	 Peugeot e-3008 Long Range, Peugeot e-5008 Long Range	 Peugeot e-408, Citroën C3 Aircross	 Citroën C4 (FL), Citroën C4 X (FL)	 Citroën ë-C3 Basis	 Leapmotor C10 REEV	 Leapmotor B10	 Citroën C5 Aircross	 Peugeot 308 (FL)	
 PEUGEOT/CITROËN/ LEAPMOTOR	 911 GT3, Taycan GT5	 911 Carrera T	 911 Carrera S	 Alpine A290	 Renault R4 E-Tech, Renault R5 Basis	 Alpine A390 (P), Renault Austral (FL)	 Renault Espace (FL)	 e-Cayenne (P)	
	 911 GT3 RS, Taycan GT5 RS	 911 Carrera	 Alpine A110	 Renault Twingo E-Tech (P)					
 PORSCHE	 Kodiahq RS	 Enyaq	 Enyaq (FL)	 Octavia Combi 4x4	 Enyaq RS (P)	 Model Y (FL)	 Model 2	 Epiq (P)	
	 Model Y 7-Seat	 Model Y	 Model Y (FL)	 Model Y	 Model Y (FL)	 Model Y (FL)	 Model Y (FL)	 Model Y (FL)	
 SKODA	 Kodiahq RS	 Enyaq	 Enyaq (FL)	 Octavia Combi 4x4	 Enyaq RS (P)	 Model Y (FL)	 Model 2	 Epiq (P)	
	 Model Y 7-Seat	 Model Y	 Model Y (FL)	 Model Y	 Model Y (FL)	 Model Y (FL)	 Model Y (FL)	 Model Y (FL)	
 TESLA	 Kodiahq RS	 Enyaq	 Enyaq (FL)	 Octavia Combi 4x4	 Enyaq RS (P)	 Model Y (FL)	 Model 2	 Epiq (P)	
	 Model Y 7-Seat	 Model Y	 Model Y (FL)	 Model Y	 Model Y (FL)	 Model Y (FL)	 Model Y (FL)	 Model Y (FL)	
 TOYOTA/LEXUS/ SUBARU/SUZUKI	 Kodiahq RS	 Enyaq	 Enyaq (FL)	 Octavia Combi 4x4	 Enyaq RS (P)	 Model Y (FL)	 Model 2	 Epiq (P)	
	 Model Y 7-Seat	 Model Y	 Model Y (FL)	 Model Y	 Model Y (FL)	 Model Y (FL)	 Model Y (FL)	 Model Y (FL)	
 VOLVO/POLESTAR/ SMART	 Kodiahq RS	 Enyaq	 Enyaq (FL)	 Octavia Combi 4x4	 Enyaq RS (P)	 Model Y (FL)	 Model 2	 Epiq (P)	
	 Model Y 7-Seat	 Model Y	 Model Y (FL)	 Model Y	 Model Y (FL)	 Model Y (FL)	 Model Y (FL)	 Model Y (FL)	
 VOLKSWAGEN	 Kodiahq RS	 Enyaq	 Enyaq (FL)	 Octavia Combi 4x4	 Enyaq RS (P)	 Model Y (FL)	 Model 2	 Epiq (P)	
	 Model Y 7-Seat	 Model Y	 Model Y (FL)	 Model Y	 Model Y (FL)	 Model Y (FL)	 Model Y (FL)	 Model Y (FL)	

FL = Facelift P = Premiere © auto motor und sport. Stand Oktober 2024

Die Zukunft bewegen – mit ZF.

#FutureStarter

zf.com/futurestarter





Politbeben mit Folgen: 2025 wird ein spannendes Autojahr

Chefredakteur Michael Pfeiffer über die politischen Verwerfungen der vergangenen Wochen. Und warum „Europe first“ jetzt mehr denn je angesagt wäre.

Jetzt könnte die große Stunde des EU-Parlaments schlagen: einheitliche Energie- und Förderpolitik umsetzen statt immer neuer Reglementierungen

Was für eine Woche: Während die Redaktion fleißig am Jahreskalender 2025 werkelt, stellt sich die politische Szene völlig neu auf. Neuwahlen nach dem Scheitern der unglücklich agierenden Ampelkoalition, Donald Trump gewinnt klar die Präsidentschaftswahlen in den USA, seine republikanische Partei beherrscht beide Kammern des Parlaments. Er wird also durchregieren können, nimmt sich sogar noch Tesla-Guru Elon Musk als Bürokratietkiller in die Regierung. Somit ist klar: Die Zeichen für Europa stehen auf Sturm. Trump wird rigoros amerikanische Interessen verfolgen; Musk, dessen Automarke gerade in Deutschland ziemlich schwächelt, hat ein neues Betätigungsfeld und wird Trump helfen, den Verwaltungs- und Politapparat schneller zu machen.

Das ist so ziemlich die gegenteilige Strategie von Europa und Deutschland. Hier werden Gesetze gemacht wie beispielsweise das Lieferkettensorgfaltspflichtengesetz, an deren Sinnhaftigkeit man glauben kann oder nicht. In jedem Fall bedeuten sie mehr Verwaltung, we-

niger Produktivität, höhere Kosten, mehr Reglementierung. Ich kann nur fordern: EU und zukünftige Bundesregierung, endlich aufwachen und umsteuern! Was wir an Klimaschutz, Nachhaltigkeit und vielen weiteren edlen Gedanken in Gesetze gießen, werden Trump und Musk mit einem Achselzucken über den Haufen schieben. Trump will billiges Öl und dafür E-Autos nicht mehr fördern, er findet die hiesige Energiepolitik lächerlich.

Wäre ich ein europäischer Politiker, würde mich das motivieren, meine Ziele umweltfreundlich und trotzdem schnell hinzukriegen. Einfach den Ladestrom billiger machen, so wie es der baden-württembergische Ministerpräsident Winfried Kretschmann im Interview (ab Seite 16) vorschlägt, würde schon helfen. E-Autos verkaufen sich auch deswegen schlecht, weil der Strom dafür teuer geworden ist. Jetzt wäre „Europe first“ angesagt, eine europäische Energiepolitik aus einem Guss mit CO₂-armer Stromgewinnung, eine klare Förderpolitik für alle Mitgliedsländer und damit endlich Sicherheit für unsere großartigen Märkte von Portugal bis Polen, von Irland bis Zypern. Statt die eigenen Hersteller mit Strafzahlungen zu schwächen (darüber dürften sich Trump und Musk regelrecht kaputt lachen), ihnen europaweit die Lade-Infrastruktur ausbauen.

Für unsere Autobauer brechen stürmische, aber auch chancenreiche Zeiten an, falls es politisch vorwärtsgesht. Jetzt gilt es, in den Märkten flexibel und wach zu agieren und deshalb technologieoffen zu bleiben. Und sich auch zu fragen, ob man nicht selbst über die Jahre ein Bürokratieproblem aufgebaut hat. ■

Was ist Ihre Meinung? Schreiben Sie mir: mpfeiffer@motorpresse.de



Foto: ddp images

DREI AUS UNSEREM TEAM



Peter Wolkenstein
recherchierte alle wichtigen Neuheiten für den Kalender 2025 (auch S. 42)



Thimo Fleck
erzählt, was man bei Winterreifen alles beachten sollte (S. 118)



Philipp Körner
blickt auf die gerade zu Ende gegangene DTM-Saison zurück (S. 134)